



**IEEE PES Seminar
Kraft fra land til offshore installasjoner
Trondheim, 2018-11-27
Bård I. Ek, Senior Adviser**

Power System Engineering department: Activity areas and services



Arc-flash analysis	System modeling	Industrial grid connections	Front end studies	Subsea distribution systems	HVDC	Management consulting	Integrated operations
Arc-blast analysis	Short circuit	Reactive compensation	Philosophies & system design	Power umbilicals	Drives	Technology assessment	Corrective maintenance
Electric shock	Load flow	Windpower	Elhaz & reviews	System design/ verification	Power conversion	HVAC/HVDC power cable	Real-time and historical solutions
Safety inspections	Protection	Grid connection approval support	Risk assessment	DEH	Static VAr Systems	Transmission solutions	Pattern Recognition Systems
Exposure Risk	Harmonic analysis	Power grid solutions	Audits / Revisions	Finite element analysis	Renewable energy production		Energy management
Incident analysis	Dynamic analysis	Reliability assessment	Retrofit & extensions	EMF mitigation			Electrification and energy efficiency
Measurements	Earthing studies		PMS & PDGS				CO2 Abatement cost
Site assistance	Switching overvoltages		ESD interface/ philosophy				
Commissioning assistance	Insulation coordination		Technical Due Diligence				

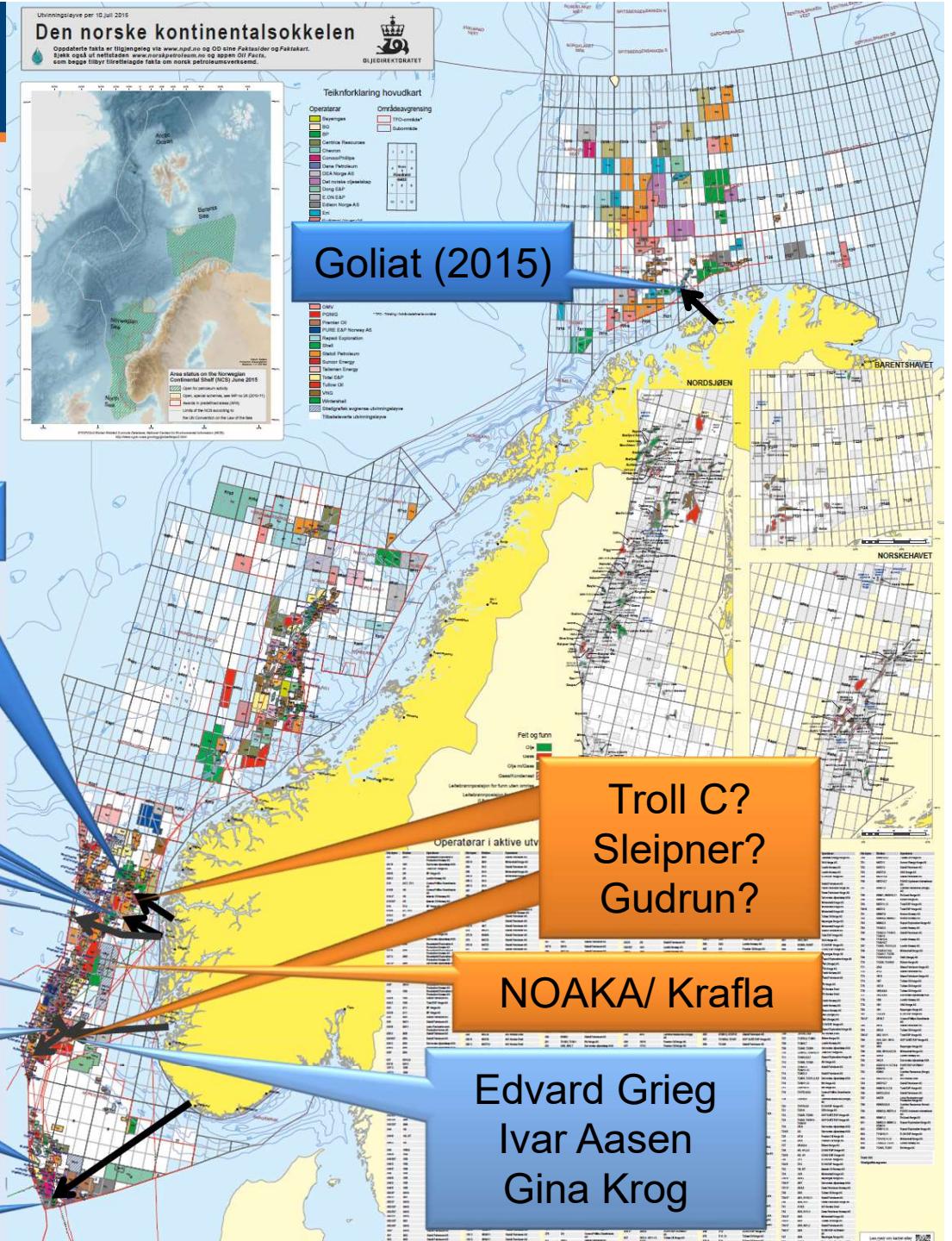






Bakgrunn

- Elektrifisering på norsk sokkel



Stortingsvedtak fra 22. feb. 1996:

II.

Ved alle nye feltutbygginger på norsk sokkel skal det legges fram en oversikt over energimengden og kostnadene ved å elektrifisere installasjonen framfor å bruke gassturbiner.

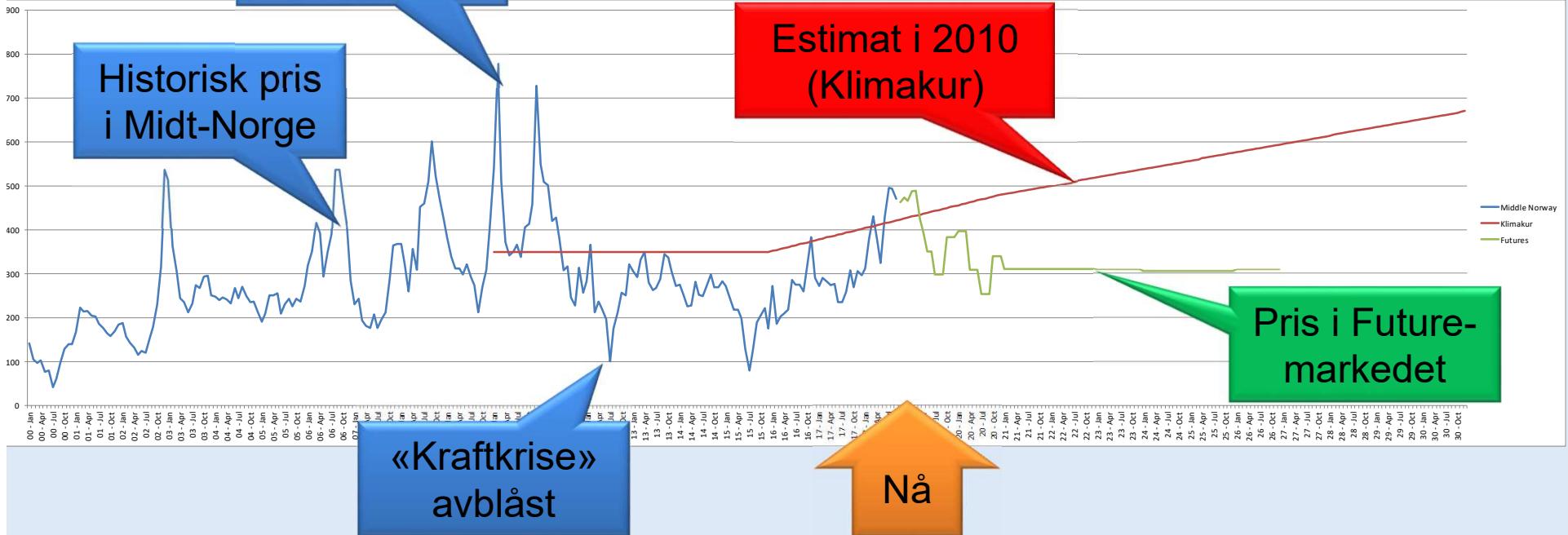
Tiltakskost

$$\text{Abatement cost} = \frac{\text{NPV}(\text{Capex} + \text{Opex})_{\text{PFS}} - \text{NPV}(\text{Capex} + \text{Opex})_{\text{Not PFS}}}{\text{NPV}(\text{CO}_2)_{\text{Not PFS}} - \text{NPV}(\text{CO}_2)_{\text{PFS}}}$$

Når er elektrifisering gunstig?

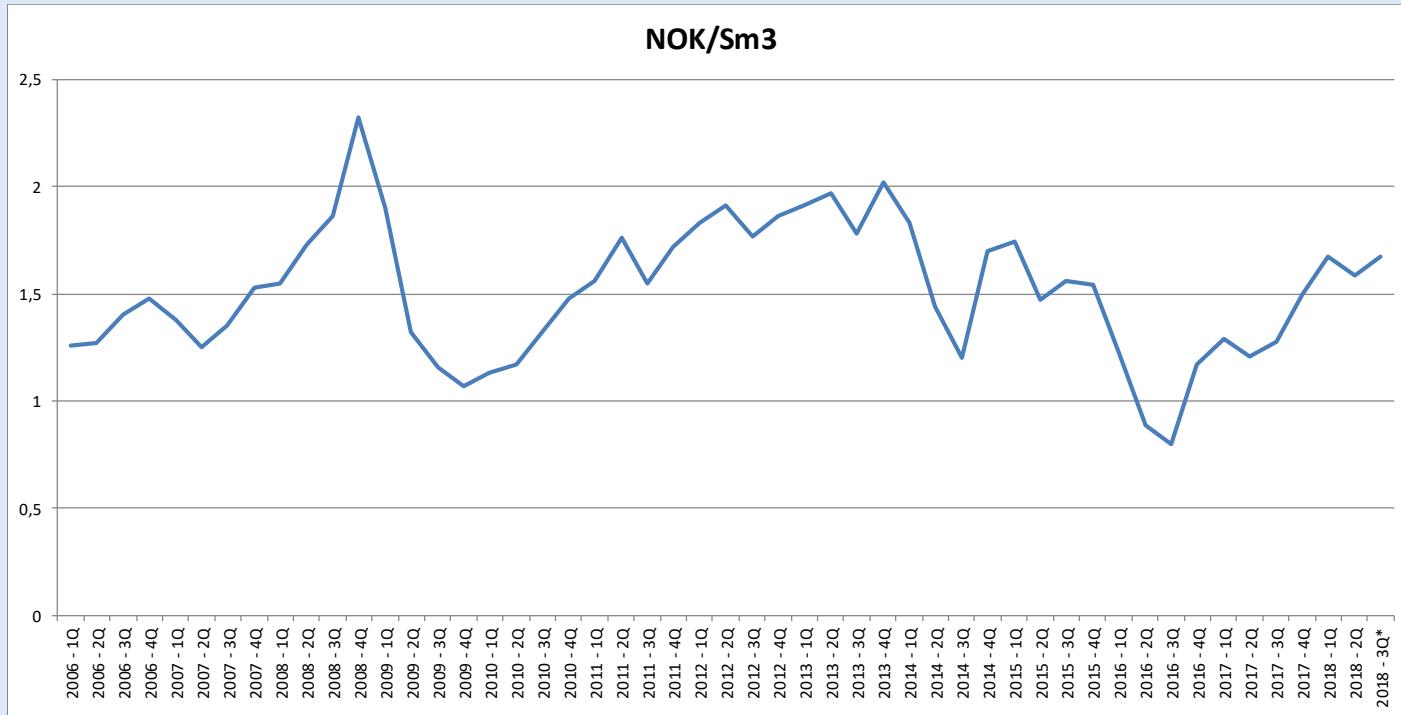
- Kort avstand fra land
- Lett tilgjengelig nettilkobling ute ved kysten
- Lavt varmebehov
- Mulighet for å selge gass
- Viktige tall:
 - Fremtidig kraftpris
 - Fremtidig gasspris
 - Fremtidig pris for utslipp av CO₂
 - CAPEX
 - Prosjektets internrente er viktig for tiltakskosten

Utvikling i kraftpris



- Kraftbransjen forventer lave kraftpriser i årene som kommer
- Forbruket øker ikke som før
- Norge og Sverige har forpliktet seg til 28,4 TWh ny kraft
- Det regner mer enn før (selv om det har vært tørt denne sommeren)

Utvikling av gasspris



- Kurven viser «Equinor internal price» som er et beregnet volumbasert gjennomsnitt av flere gasspriser (kilde: Equinor hjemmesider)
- Gassprisen varierer med leveringspunkt (pga. transport i rør)
- Gassprisen følger til dels oljeprisen, men prisendringer er «forsinket»
- Gass handles mer gjennom lange kontrakter enn f.eks. olje

Utvikling av CO2 kvotepris

- Pris i €/tonn

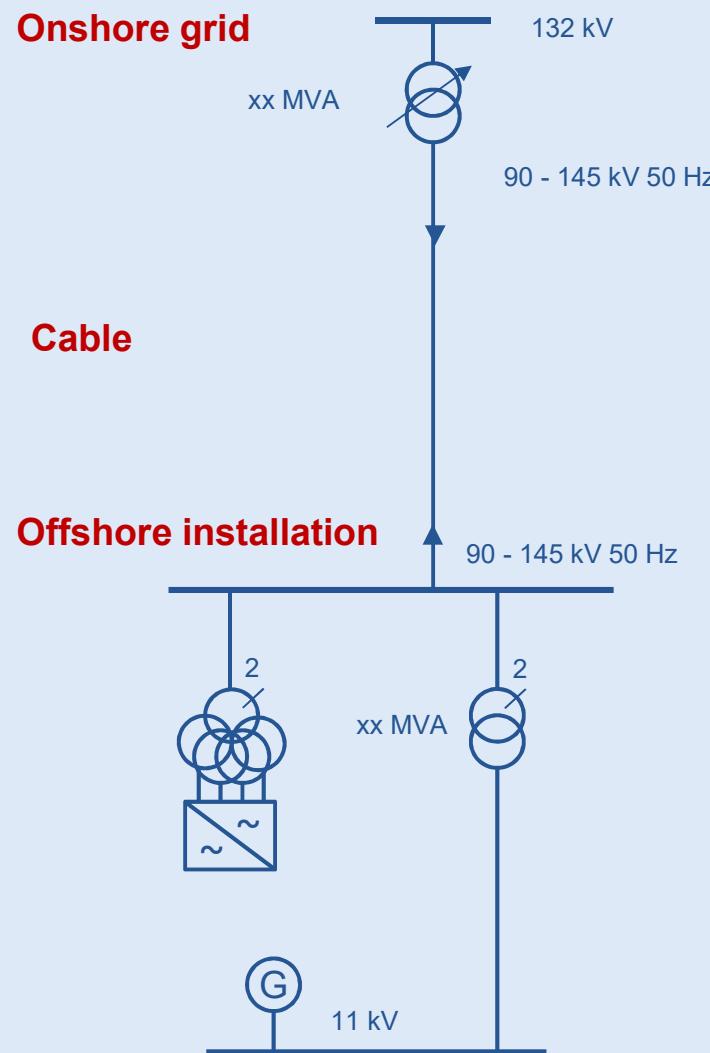


CO2 EUROPEAN EMISSION ALLOWANCES IN EUR - HISTORICAL PRICES

Technical requirements and solutions

- Requirements
 - Onshore grid voltage performance
 - Offshore system voltage performance
- Solutions:
 - Gjøa og Troll A: Onshore transformers with OLTC voltage regulation
 - Goliat og M. Linge: Onshore STATCOM / SVC
 - Valhall og J. Sverdrup: HVDC – «no problem»
- «New» solutions:
 - Series compensation
 - AFE (active front end) drives
 - Power from shore as emergency power source
 - Others

General requirements



- Minimize offshore weight and space requirements
 - Reactive power compensation equipment located onshore (*not* offshore)
 - Limiting rating of DOL motors
 - AC-solutions preferred
 - HVDC solutions require offshore converters

Onshore grid

xx MVA

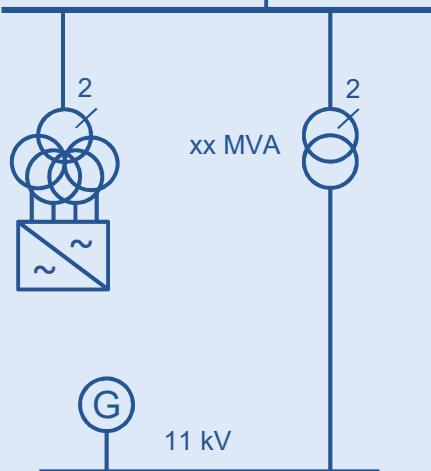
132 kV

Cable

90 - 145 kV 50 Hz

Offshore installation

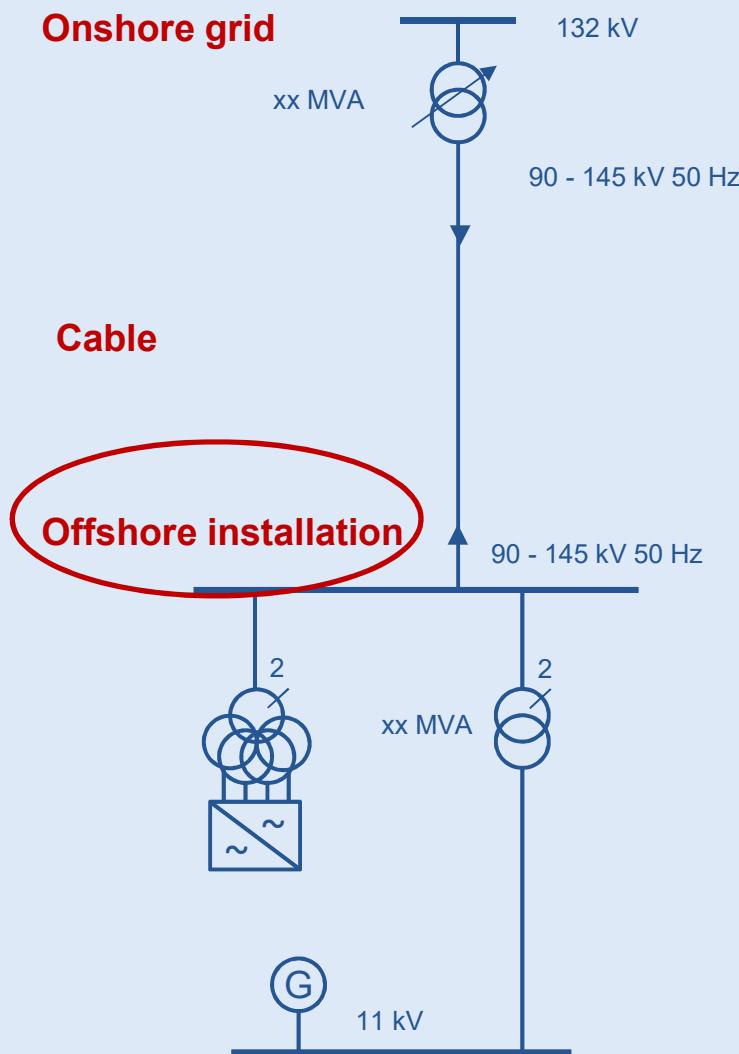
90 - 145 kV 50 Hz



Onshore requirements

- Voltage performance
 - Energization of cable
 - Trip of cable
 - Trip of offshore load
- Reactive power exchange at Point of Common Coupling-PCC
- Grid strength
 - Strong grid – stationary compensation OK
 - Weak grid – dynamic compensation may be required

Offshore installation requirements

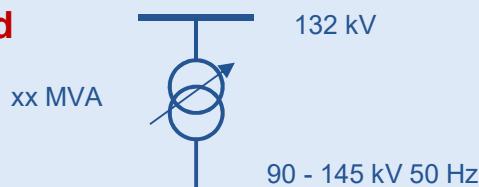


- Voltage performance
 - Sudden loss of load
 - DOL motor starts

- Onshore dynamic compensation may be required to improve offshore voltage performance

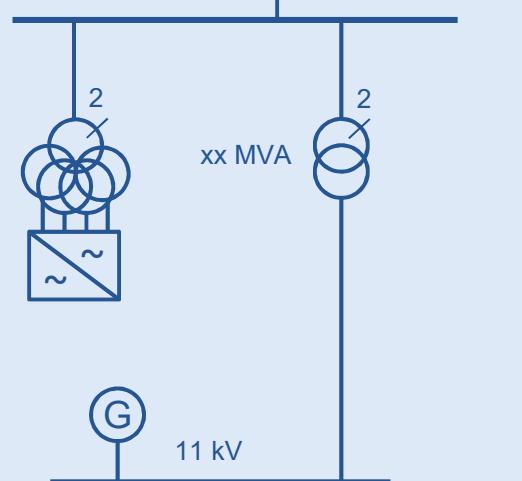
AC cable requirements

Onshore grid



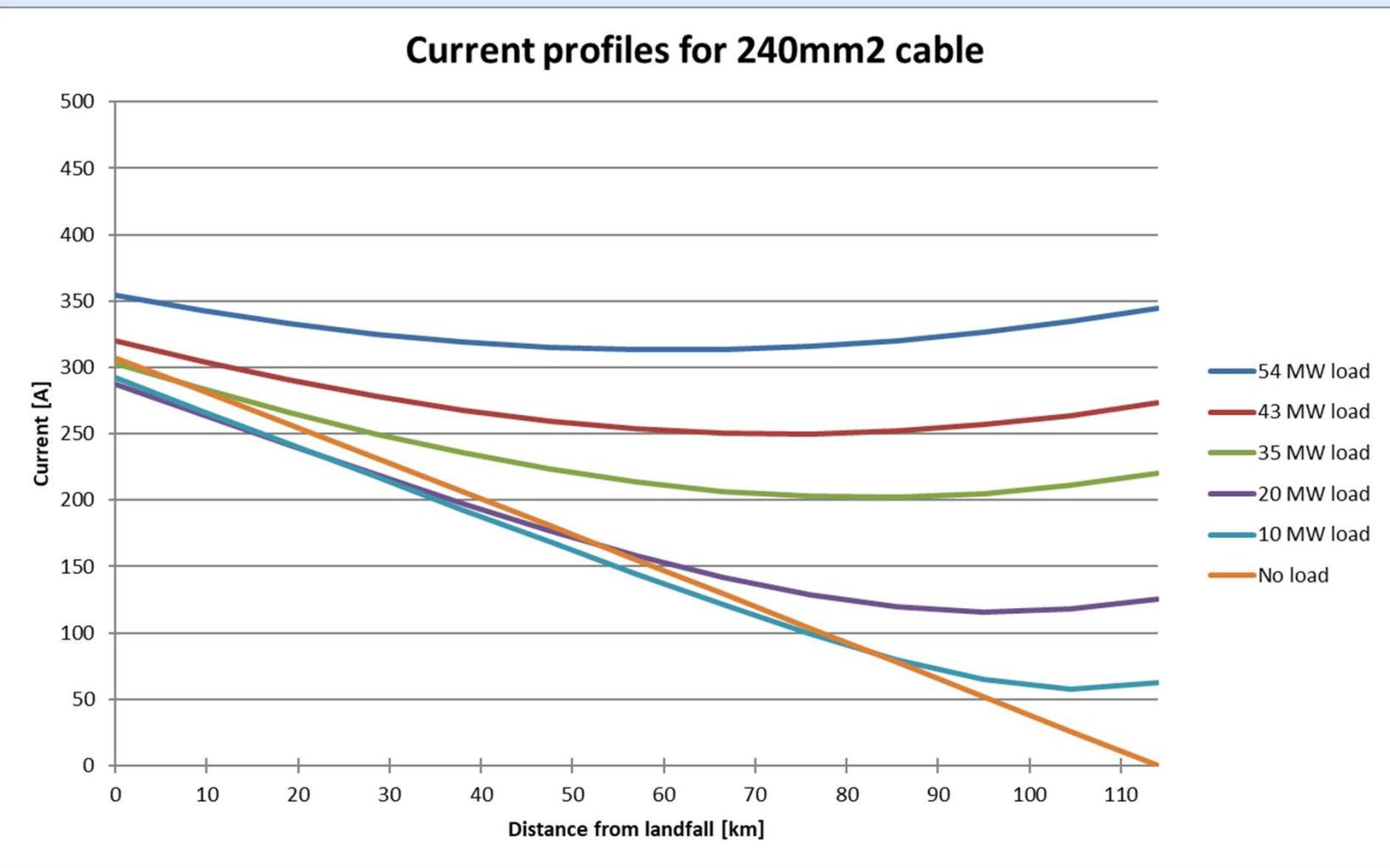
Cable

Offshore installation

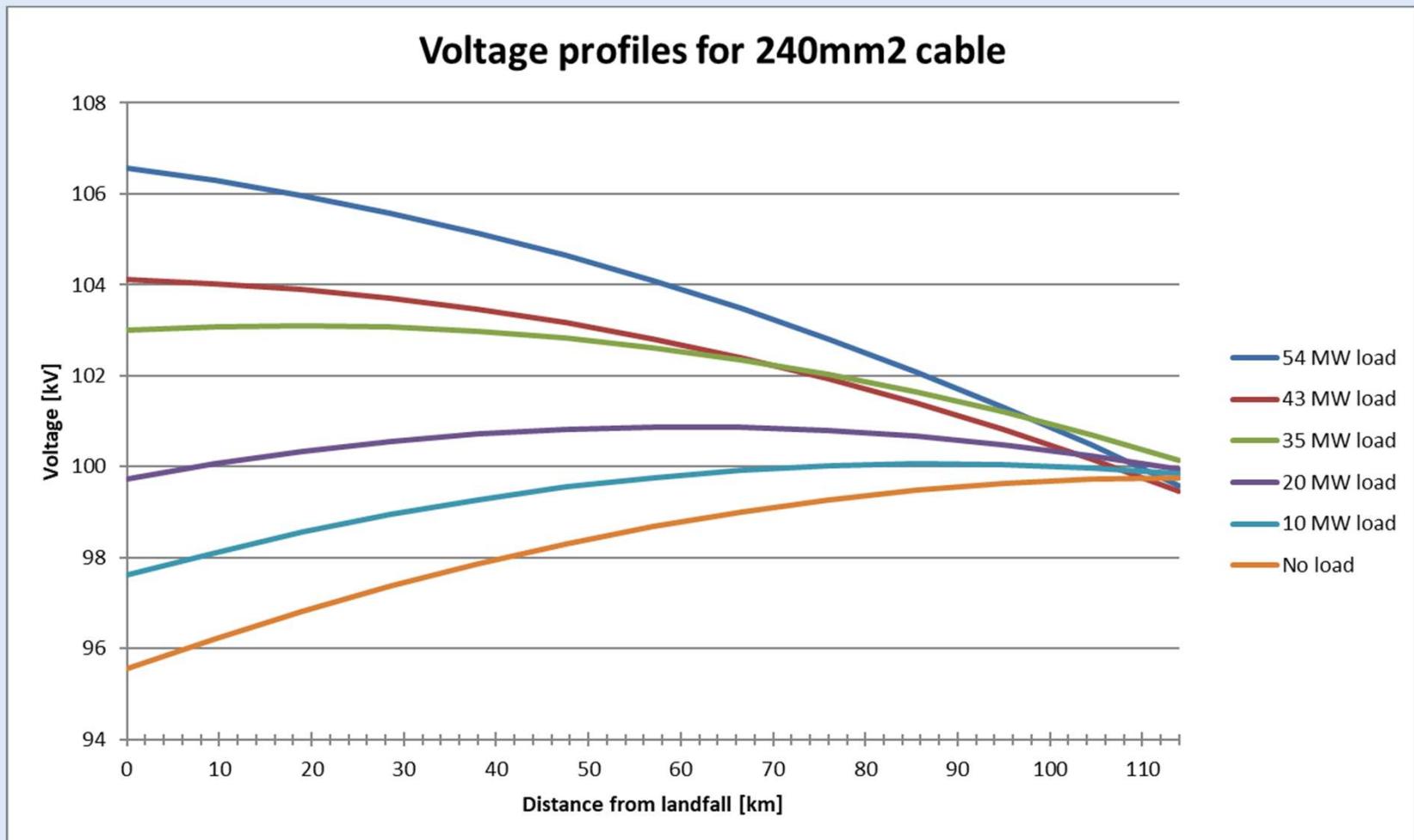


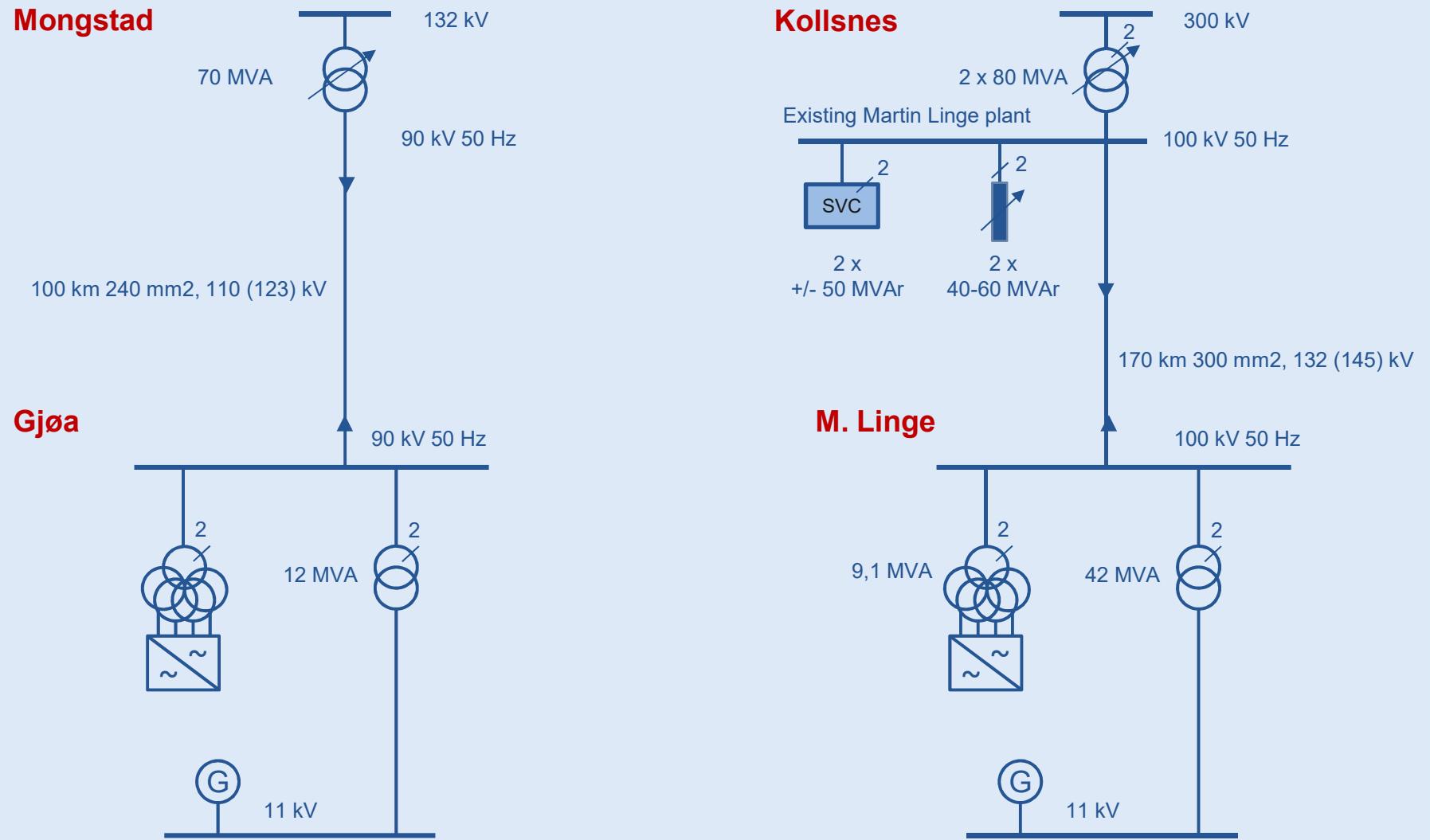
- Increasing load and distance from shore →
Higher operating voltage required
 - Reduced offshore voltage variations related to changes in load level
 - Higher capacitive charging currents
 - Larger impact on onshore grid voltage during energization
 - No load current may represent the maximum cable current
 - Discharging of cable – inductive Voltage Transformers may be thermally overloaded
- Reliable ac cable
 - Non redundant system design

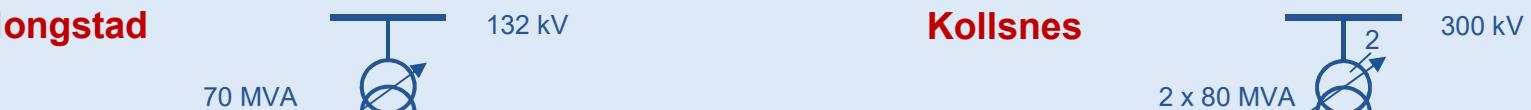
Current distribution along a 123 kV cable



123 kV cable design



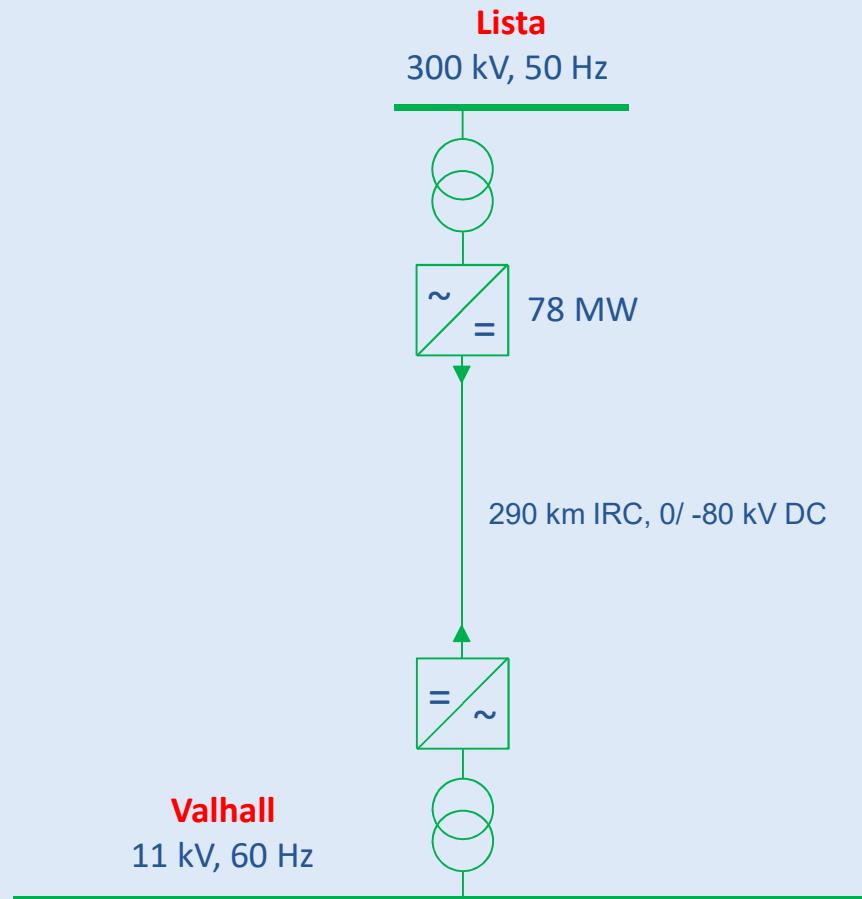


Mongstad

Kollsnes

Gj

1 Hz
2, 132 (145) kV
Hz

1 Hz
2, 132 (145) kV
Hz



Valhall - Ula



Module on the Valhall PH platform

Offshore Power From Shore (PFS) Module:

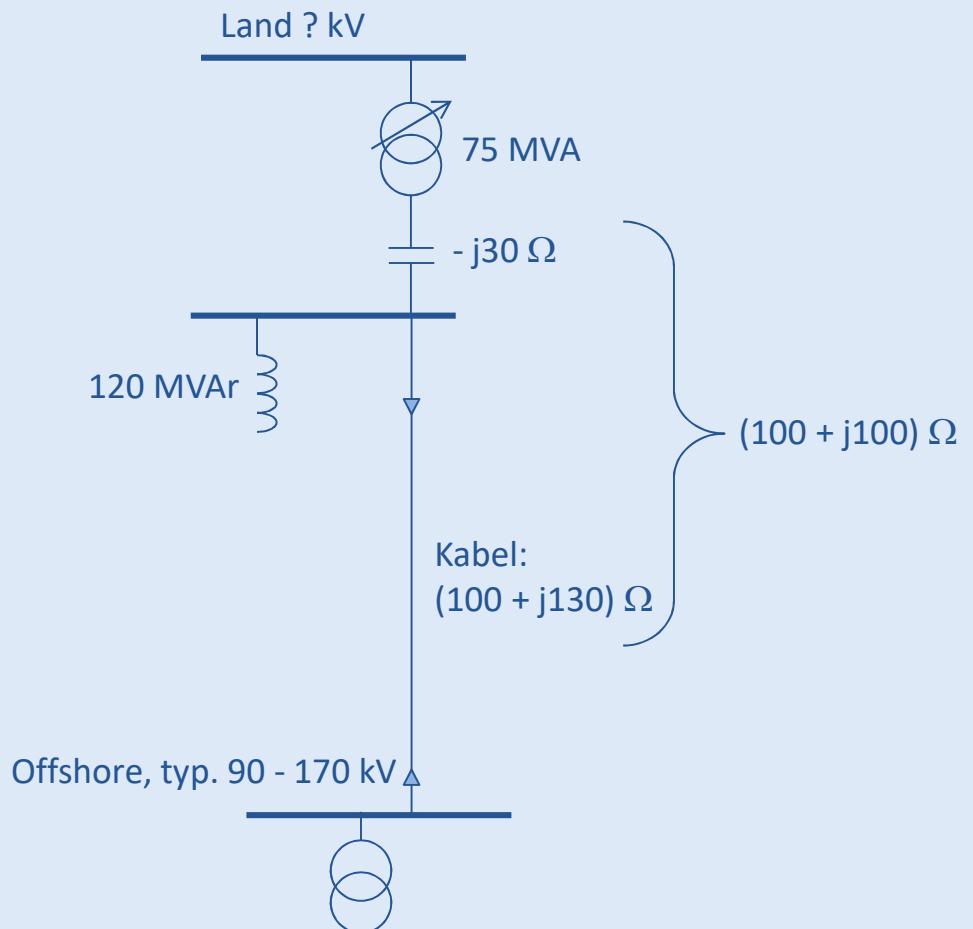
L=30 m, W=17 m, H=13.6 m

Weight of equipment 150 tons



«Nye» løsninger Seriekondensator

- Redusert induktans i overføringen
- Mindre spenningsvariasjoner offshore ved motorstart og lastavslag
- Brukt for luftledninger på land
- Ikke brukt for kabelforbindelser (ennå)

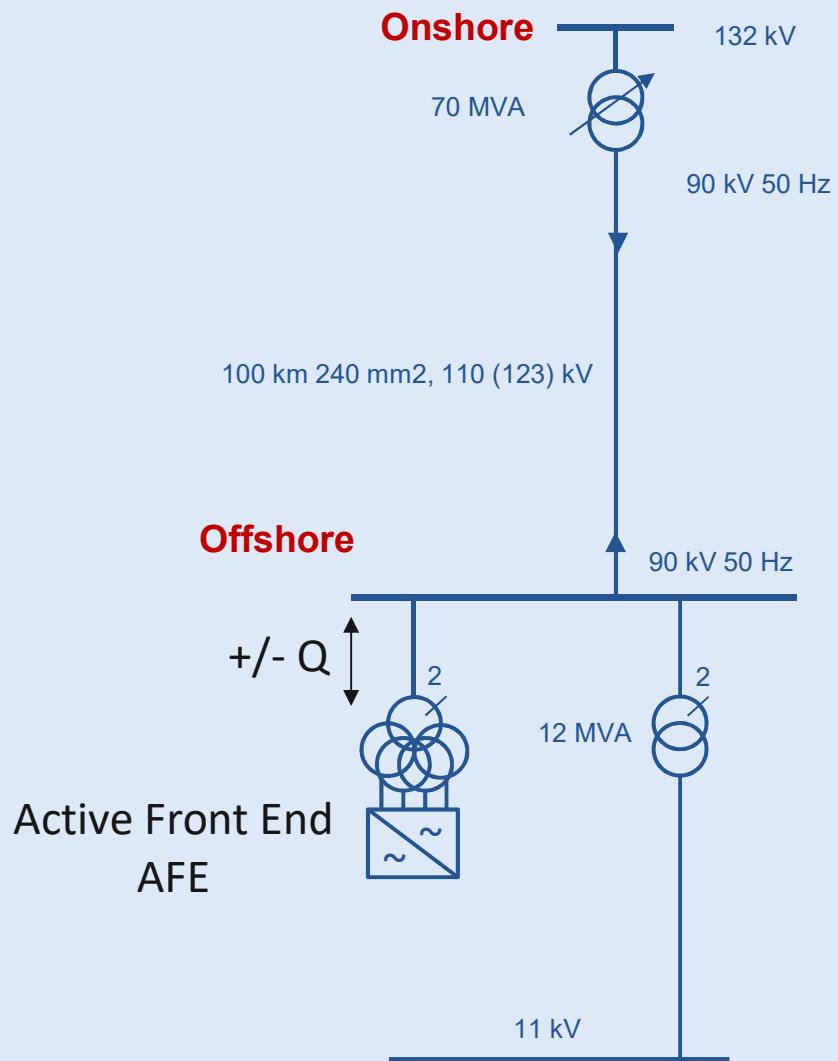


«Nye» løsninger Seriekondensator

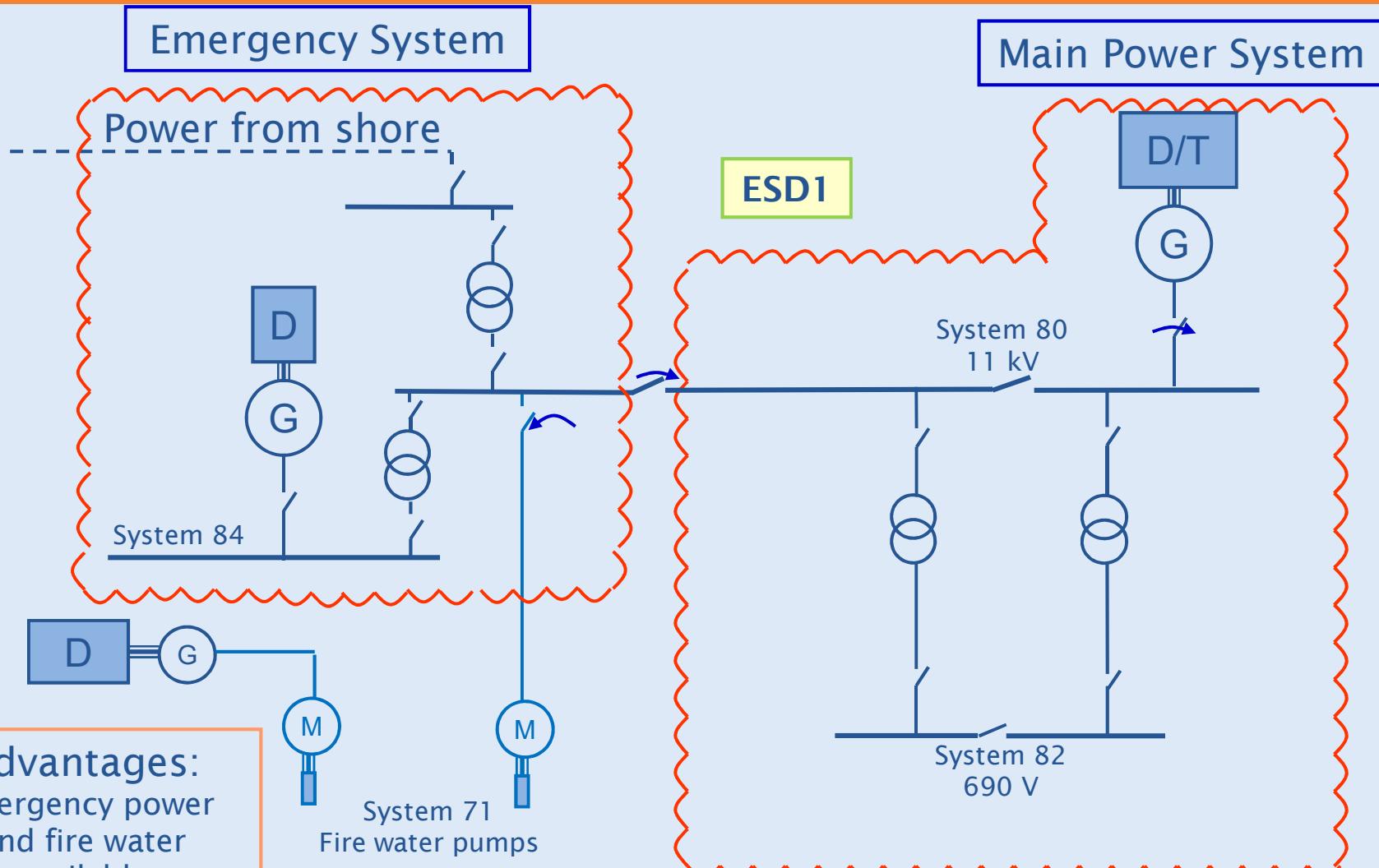


«Nye» løsninger Omformere med AFE

- Ofte finnes det store kompressorer som må mates med frekvensomformere
- Med AFE får vi en «gratis SVC» på innretningen
- Bedre å kompensere offshore enn onshore
- Lynrask spenningsregulering
- Ikke brukt (ennå), men leverandørene (og vi) ser ingen grunner til at ikke dette skal fungere



«Nye» løsninger Kraft fra land som nødkraftkilde



**Summarizes: Power from shore, ess. back-up, emerg.,
fire water pump supply**

«Nye» løsninger

- Flere «nye» løsninger:
 - Subsea reaktorer og transformatorer
 - HVDC på flyter? Dynamisk HVDC kabel?
 - Svivelspenning på 100 kV
- Det er gjort mye studiearbeid for dette uten at det er tatt i bruk foreløpig
- Havbasert vindkraft – mange synergier

Hvor langt kan vi gå med AC?

- Mye lengre enn jeg lærte på høyskolen på slutten av 1980 tallet
- Avhenger av
 - Last
 - Lastens $\cos \varphi$
 - Største lastavslag – NB! Ikke 100%
 - Nettet på land
- Lengste vi har regnet på så langt er 265 km

