



EMC Career Day 2021

Austauschplattform zwischen Studierenden und EMV-ExpertInnen

Mit Beiträgen u.a. von:



Das deutsche EMV-Chapter
der IEEE EMC Society lädt
Sie zum
EMC Career Day ein.

Die **kostenfreie**
Veranstaltung mit
Kurzvorträgen von
EMV-ExpertenInnen aus
diversen Branchen bietet
Ihnen wertvolles Wissen für
Ihren Berufseinstieg.

Die Idee

In diesem neuen Format möchten wir Studierende und EMV-ExpertInnen aus der Industrie in einem virtuellen Raum zusammenbringen. Insbesondere für Studierende im höheren Semestern wird hier die Möglichkeit geboten Fragen zu Einstiegsmöglichkeiten und Berufsalltag direkt an Berufstätige in EMV-Bereich zu stellen.

Was erwartet Sie im virtuellen Raum?

1. Kurzvorträge der EMV-ExpertInnen:
 - Wie bin ich zur EMV gekommen?
 - Was mache ich als EMV-IngenieurIn?
 - Wie war der Übergang vom Studium in den Beruf?
2. Diskussionen in virtuellen Nebenräumen
z. B über offene Stellen und Einstiegsmöglichkeiten

Neugierig geworden?

Reservieren Sie Montag, den
31. Mai 2021, ab 16:00 Uhr
in Ihrem Kalender für
den EMC Career Day.

Sie möchten über kurzfristige Änderungen informiert werden oder haben noch weitere Fragen?
Schreiben Sie eine Mail an sebastian.koj@ieee.org

[Zoom-Meeting](#)

Meeting-ID: 920 0390 0283

Kenncode: 008922



Das IEEE German EMC Chapter

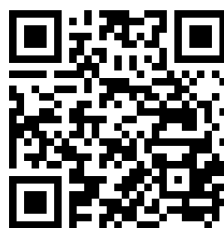
Das Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) ist der größte technologisch orientierte Berufsverband der Welt mit der Zielsetzung, technische Innovationen zum Nutzen der Menschheit voranzutreiben. Mit seinen derzeit ca. 430.000 IEEE Mitgliedern in über 160 Ländern wirkt er durch die Herausgabe von Fachzeitschriften, die Organisation von Konferenzen, die Entwicklung von Standards und die Durchführung beruflicher Weiterbildung. Die deutsche Sektion des IEEE umfasst das Gebiet der BRD und hat derzeit ca. 7.600 Mitglieder.

Die IEEE Electromagnetic Compatibility (EMC) Society ist eine innerhalb des IEEE organisierte Fachgesellschaft für alle Belange bzw. Themen mit Bezug zur Elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV). Sie ist damit die weltweit größte Organisation, die sich systematisch der Entwicklung und der Verbreitung von Wissen, Werkzeugen und Techniken zur Erfassung, Kontrolle und Reduktion elektromagnetischer Störungen annimmt.

Das IEEE German EMC Chapter, gegründet im Jahre 1994, ist Teil der deutschen Sektion des IEEE und gleichzeitig Mitglied der IEEE EMC Society. Für seine knapp 200 Mitglieder bietet es ein Forum für technische, wissenschaftliche und berufsbezogene Aktivitäten auf regionaler Ebene durch:

- Bereitstellung eines Forums für den Wissensaustausch zwischen Industrie, Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Unterstützung bei der Bildung von Interessengruppen als Basis für gemeinsame Forschungsprojekte
- Aufbau eines beruflichen Netzwerks mit Bezug zur EMV
- Organisation von Seminaren, Workshops und Vorträgen
- Veranstaltung von Mitgliedertreffen zum gegenseitigen Kennenlernen und informellen Austausch

Weitere Informationen erhalten Sie entweder persönlich von Frau Susanne Kaule (Chair) (susanne.kaule@ieee.org), oder durch den Besuch unserer Webseite: <http://sites.ieee.org/germany-emc/>



Unsere Referenten beim EMC Career Day:



Oliver Döring studierte Elektrotechnik an der Leibniz Universität Hannover (2001-2006) und setzte seine Ausbildung als wissenschaftlicher Mitarbeiter im Bereich elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) fort. Seit 2012 arbeitet er bei IAV GmbH im Bereich EMV und Fahrzeugantennen und ist seit 2016 Fachreferent für diese Themen bei IAV.

Die aktuellen Arbeitsthemen umfassen insbesondere das Anforderungsmanagement im Bereich EMV und Antenne, sowie die Definition von Entwicklungsprozessen.

David Hamann studierte Elektrotechnik an der Leibniz Universität Hannover (Dipl.-Ing. 2009, Dr.-Ing. 2014). Seit 2015 betreut er für IAV F&E Projekte der Abteilung EMC & Antenna. In den Jahren 2016-2019 war er im Komitee des IEEE German EMC Chapter's für Industry Relations zuständig. Seit 2019 verantwortet er bei IAV als Teamleiter die Portfolio-Elemente Engineering, Simulation und Gesamtfahrzeug der Abteilung EMC & Antenna. Er ist Conveiner der internationalen JWG TEM, Mitarbeiter im GAK 767.3/4.4 und Mitglied des VDE GMM FA7.1.



Junyu Kong hat Elektrotechnik in China studiert (B. Sc. 2014) und ist anschließend nach Deutschland gekommen, wo sie an der Leibniz Universität Hannover das Masterstudium mit der Fachrichtung Elektrotechnik absolviert hat (M. Sc. 2018). Nach dem Studium war sie ein Jahr lang als Entwicklungsingenieurin im Testingbereich für E-Mobilität bei Bertrandt Ingolstadt tätig. Seit 2019 arbeitet sie bei Schaeffler Automotive Bühl und ist verantwortlich für das Thema EMV der Leistungselektronik. Ihre Tätigkeiten erstrecken sich von EMV-Lieferantsteuerung, EMV-Analyse bis hin zu Abstimmung mit Systemschnittstellen und benachbarten Technologien.

Andreas Hardock studierte Nanostrukturtechnik an der Julius-Maximilian-Universität Würzburg und hat im Bereich funktionaler Vias an der Technischen Universität Hamburg-Harburg bei Prof. Christian Schuster promoviert. Seine berufliche Laufbahn startete er im Automotive Bereich als EMV-Ingenieur bei Behr-Hella Thermocontrol. Von 2016 bis 2020 war er bei Continental Automotive GmbH in Babenhausen, wo als er in der Rolle als Hardwarearchitekt in der Produktentwicklung SI/PI und EMV und ESD- Themen betreut hatte. Seit 2020 ist er bei Nexperia als Application Marketing Manager für applikative als auch generische Themen in ESD Applikation und EMV verantwortlich.



Andreas Barchanski Andreas is a senior solution consultant for electromagnetic simulation at Dassault Systemes in Darmstadt, Germany. After receiving his PhD in numerical electromagnetics from the Darmstadt University of Technology in 2007 he has joined CST that later became a part of Dassault Systems. His main interest lies in the simulation of electromagnetic compatibility of electronic systems, ranging from high-speed to power electronics.