

Einladung zur Technical Teleconference

Dr. -Ing. Sebastian Koj

**IAV GmbH, EMC & Antenna
Gifhorn, Deutschland**



“Automotive EMC: Von Komponenten- bis Fahrzeugtests”

Der Automobilsektor befindet sich in der größten Veränderungsphase seit seinem Bestehen. Die Elektrifizierung des Antriebstranges, automatisiertes bzw. autonomes Fahren und Connectivity – diese Schlüsselworte beschreiben den Prozess und bringen eine Vielzahl von Herausforderungen bei der Sicherstellung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) von Komponenten und des Gesamtfahrzeugs mit sich.

Die skizzierten Herausforderungen werden in diesem Vortrag verdeutlicht und präzisiert. Der typische EMV-Entwicklungsprozess eines Automobils wird diskutiert und speziell die zeitliche Verzahnung zwischen der Komponenten- und Fahrzeugentwicklung erörtert. Ein Überblick über typische EMV-Tests und eine kleine Exkursion in die Welt der EMV-Simulation runden diesen Vortrag ab.

22.01.2020, 17:00 Uhr

**Einwahlnummern: Tel. +49 302 555 86 78
Konf.-Code: 97856432**

Die Präsentationsfolien sind erhältlich per Anfrage im Vorfeld über das Kontaktformular auf:

<http://sites.ieee.org/germany-emc/contact-us/>

Über den Sprecher:

Sebastian Koj studierte Mechatronik an der Leibniz Universität Hannover (M. Sc. 2012). Nach dem Studium war er von 2012 bis 2018 als wissenschaftlicher Mitarbeiter im Fachgebiet Elektromagnetische Verträglichkeit am Institut für Grundlagen der Elektrotechnik und Messtechnik der Leibniz Universität Hannover tätig. In dieser Zeit bearbeitete er Drittmittelprojekte auf dem Gebiet der EMV und Messtechnik aus diversen Industriezweigen. In seiner Dissertation beschäftigte er sich mit der Messunsicherheit von in situ Tests der elektromagnetischen Verträglichkeit von Windkraftanlagen (Dr.-Ing. 2019). Seit 2018 betreut er für IAV GmbH Forschungs- und Entwicklungsprojekte im Themenbereich EMV & Antenne.

Organisation:

Dr.-Ing. Miroslav Kotzev, Rosenberger Hochfrequenztechnik GmbH
IEEE German EMC Chapter - Coordinator Technical Teleconferences